

Manuel Navas Escribano, mayor de edad, provisto con el DNI 39008.484R, con domicilio a efectos de notificación en Avda, de l'Alcalde Moix, 22 de Sabadell 0827 (sede de la AV de Torreguitart), actuando en representación de las asociaciones de vecinales de **Ca n'Oriac, El Torrent del Capellà, La Creu Alta, La Plana del Pintor y Torreguitart**, respecto a las obras de la Plaça d'Espanya manifiestan lo siguiente:

Primero. Que desde que tuvimos conocimiento de las Obras de Prolongación de los Ferrocarriles de la Generalitat y conocimos en detalle el diseño de los accesos a la estación que ocupaba parte de la Plaça d'Espanya y la construcción de un edificio dentro de la plaza que rompía tanto su estética como buena parte de su funcionalidad, expresemos nuestro rechazo. Un diseño carente de la lógica que dicta el sentido común y que demuestra quienes realizaron el proyecto, poco o ningún conocimiento tenían sobre el terreno que con su proyecto destrozaba (y por lo visto, nadie de la ciudad se preocupó de informarles del origen reivindicativo de la plaza y el significado de la misma para los/as vecinos/as)

Segundo. Varias fueron, las razones que los vecinos/s expusimos para oponernos al diseño realizando propuestas para evitar la torpeza entre las que destacan:

- ✓ El gravísimo peligro que suponía para las personas y usuarios de los ferrocarriles, cruzar unas vías con una intensa circulación de vehículos para llegar desde las aceras al acceso del tren
- ✓ Destrozar una plaza que había costado mucho sacrificio y esfuerzos conseguir
- ✓ La opción más sensata de situar los accesos (4 como mínimo) en las amplias aceras que dispone la plaza y dejar tal y como estaba la propia plaza

Tercero. Lo único que se tuvo en consideración es el peligro real para que las personas suponía el diseño y en segundo lugar el destrozo a efectos estéticos por instalar la estación en el interior de la plaza, ante lo cual, se nos comunicó que modificar el proyecto en la dirección de nuestra propuesta, era inviable porque desde Madrid se negaban, como mucho, modificaban el diseño de la estación para que no fuese tan aparatosa y por parte del ayuntamiento, ofrecer como contrapartida por la salvaje ocupación de la plaza, modificar el diseño de la rotonda (que dejaría de serlo) según el proyecto que presentaron.

Cuarto. Con el planteamiento del ayuntamiento, se reducía parte de la peligrosidad (en absoluto se eliminaba porque siguen quedando bastantes zonas potencialmente peligrosas), pero no se satisfacía nuestra reivindicación fundamental: que el acceso se llevase a cabo desde las aceras y que se eliminase la estación en el centro de la plaza.

Es por eso que queremos dejar constancia una vez más que las reivindicaciones vecinales pasan por:

1. Situar los accesos en las esquinas de las aceras de la plaza. En este punto, creemos que si no es posible hacerlo de forma inmediata, cuanto menos es posible (su coste no es inasequible) el construir ahora algunos de esos accesos.
2. Queda pendiente que la Plaça d'Espanya vuelva a ser la rotonda que era antes de las obras y se elimine el edificio construido en su interior.

Sabadell, 10 de febrero del 2015

