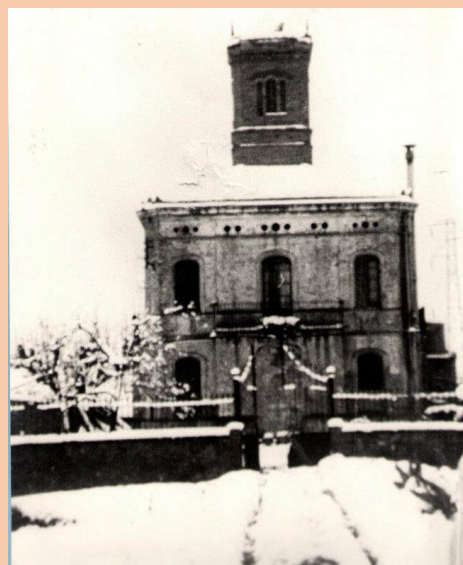




**MAPA REIVINDICATIU DE  
TORREGUITART  
2015**



## **1. Rehabilitació dels tres blocs de pisos pendent: **Vimusa****

- 1.1. Plaça Espanya del núms 26 al 31.
- 1.2. Plaça Espanya del núms 17 al 20.
- 1.3. Av. Alcalde Moix, del 16 al 28.

Després de la darrera reunió amb la Sra. Marta Farrés es contemplaria en el pressupost del 2016 una partida per començar a afrontar aquesta necessitat, Desembre del 2014.

## **2. Reurbanització de la Plaça Pompeu Fabra. **Espai Públic.****

- 2.1. Nou projecte de remodelació. Manteniment i millora.
- 2.2. Reparació de voreres i esquerdes produïdes pel arbres. Lateral pisos.
- 2.3. Comeses de aigua i electricitat per realitzar activitats socials.
- 2.4. Col·locació de papereres al voltants, i sobre tot assegurant la banda de l'institut i passadís peatonal del costat pàrquing.
- 2.5. Coordinació o unificació del serveis de neteja de les empreses concessionàries per tal d'assegurar la recogita d'excrements i altres sigui en zona gespa o en zona de terra.
- 2.6. Col·locació de d'un Pipi-Can, o zona habilitada pels gossos.

## **3. Reurbanització de la Plaça Espanya. **Espai públic.****

- 3.1. Seguiment i realització projecte existent de la Plaça Espanya.
- 3.2. Problema d'accés i sortida del pàrquing bloc 8 al 16 a Pl. Espanya i Alcalde Moix.
- 3.3. Reparació de les voreres de la plaça donant uniformitat i seguretat.
- 3.4. Tractament i curació de l'arbrat de les voreres afectades de "Pulgon"
- 3.5. Reparació de l'esquerda del Bols 8 al 16 pel darrera Narcís Nonell, compromís fer per l'anterior responsable.
- 3.6. Ocupació pel ús privat de les botigues de l'espai dels porxos i que l'Ajuntament cobra.
- 3.7. Aplicació del conveni amb els veïns, per la neteja dels porxos a càrrec de SMATSA.

## **4. Reparació de les voreres d'Antoni Forrellat.**

- 4.1. Subjecció de les lloses sueltas.
- 4.2. Reparació i anivellació dels trams aixecats.
- 4.3. Reparació de l'entorn de l'arbrat, voreres aixecades per arrels.

## **5. Av. Alcalde Moix. **Espai públic.****

- 5.1. Remodelació de l'avinguda: ampliació de les voreres, i canvi de la calçada a l'espai central.
- 5.2. Substitució d'un nou tipus d'arbrat per la avinguda en la zona de les voreres.
- 5.3. Rebaixar el nivell de contaminació acústica en l'Avinguda.

- 5.4. Desviació del trànsit dels vehicles pesats i gran tonatge per la Ctra. Prats.
- 5.5. Revisió del trànsit i mobilitat per poder girar als carrers Vallirana i Sant Bernat, des de el sentit nord-sud, i facilitar el canvi de sentit.
- 5.6. Sincronització dels equips semafòrics de les dues bandes en Vallirana i Sant Bernat.

## **6. Rotonda Alcalde crespí.** **Espai Públic.**

- 6.1. Reparació del mur de protecció a l'entrada al Pàrquing.
- 6.2. Reparació dels bordons existents.

## **7. Àrea de parc infantils en Pau Abat.** **Espai Públic.**

Des de fa 27 anys que estava previst col·locar una àrea infantil amb un Castell d'atraccions en el parc de Pau Abat. A més a més de no posar-se mai, l'àrea existent en la antiga plaça Espanya amb el seu Castell i atraccions mecàniques van a anar a altres zones de la ciutat, quan a la primavera del 2008, van iniciar-se les obres del metro, al juliol del 2009, dia 29, amb la reunió de seguiment, ja es va sol·licitar aquest traspàs, però va caure en sac trencat aquesta petició. Aquest greuja i aquest deute que hi ha amb els veïns i veïnes de Pau Abat es una reivindicació permanent.

## **8. Pistes de Petanca de Torreguitart.** **Espai Públic.**

Des de la construcció de les pistes de petanca ha estat un niu de conflictes la manca de una gestió organitzada de les pistes. L'activitat que va començar com un passatemps d'ací, sense cap pretensió se ha anant esdevenint diferents situacions.

Per una banda les pistes son una zona d'oci mancades de serveis pels usuaris, amb lo qual ocasiona problemes. I tampoc les pistes estan preparades per la competició esportiva reglada per la federació pertinent.

Plantegen o fer un canvi de la ubicació actual, o remodelar a adaptar a les mides reglamentaries, o només destinar-les a l'ús d'oci, i fer altres adaptades en un altre lloc. Al mateix temps sigui el que sigui les pistes actuals de Pau Abat, son un espai obert de no pertinença a cap club o entitat, gestionades pels veïns i usuaris.

## **9. Ateneu Popular de Torreguitart** **Cultura.**

Una de les reivindicacions més antigues i que s'han quedat en una situació d'oblit es la construcció d'un Ateneu popular en el solar on actualment està la comissaria del Mossos. Aquest projecte va ser presentat a l'Ajuntament al 2007, va ser apropiat pel partit del govern i varen tenir les primeres reunions de seguiment pendent amb el regidor Juan Carlos Sánchez el 21-07-2009. La idea bàsica de construir un equipament que donés sortida a les necessitats de local i d'espais d'activitats socials i docent compartides, per part de l'institut Agustí Serra, Ceip Torreguitart, Assc. De veïns, Bruixes del Nord, i Dones de Torreguitart. D'aquesta manera suplien les mancances de Sales de tallers, auditoris, espais polivalents etc.. i a diferencia dels espais municipals gestionats per les pròpies entitats.

La meitat del solar va ser cedit a la Generalitat per la construcció de la comissaria i l'altre mitat se ha quedat com aparcament obert. Hores d'ara encara tant els centres

docents con el veïnat de la zona pateix aquesta manca d'espais per desenvolupar projectes d'activitats socials i culturals.

## **10. Plaça Dolors Monserdà**

**Via Pública.**

La plaça dolors Montserdà es l'espai públic més abandonat de tot Torreguitart, ja que va ser creat con espai barrera entre la gran rotonda sobre el Torrent del capellà, i els espais urbans de Torreguitart. Con es un espai racó no s'ha cuidat lo suficient per dotar-li d'un sentit propi, i s'ha anant deteriorant, i fen-la servir de Pipi-can.

Aquesta plaça podria esdevenir un gran espai per la suelta de gossos i espai de relació. Ja ningú fa servir el seu sorral d'activitats infantils, perquè els gossos han envaït aquest espai, i els propietaris de gossos es el lloc de trobada per la suelta i evacuació dels animals.

## **11. Zones d'aparcaments al barri**

**Via Pública.**

Des de la construcció de les obres del Metro, en les qual tant de la zona plaça Espanya, con de la zona Josep Tarradellas, i de l'ampliació de personal que fa servir el serveis de Rodalies, Sabadell Nord, es una de les estacions que més personal aporta a la línia, hem pogut constatar la gran quantitat de persones que deixant el seu vehicle al nostre barri i agafen el tren per desplaçar-se. Ja es va fer una actuació municipal provisional, en el PSG. Sant Bernat que ha de tornat a ser valorada l'actuació i el compromís de tornar aquestes dos línies d'aparcaments a zona verda.

Bé d'aquesta pressió que patint una possible pal·liació podria ser l'entrada en servei de l'aparcament de Josep Tarradellas, voldrien i desitjarien que aquest aparcament tinguessin les opcions de pupil·latge barat i preferencial pels veïns i veïnes de la zona, ja que son els que més pateixen aquesta situació.

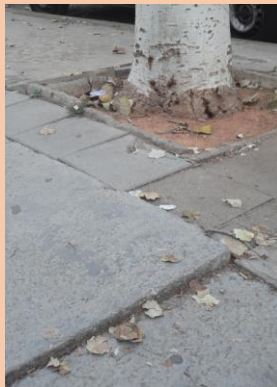
## **12. Parc de Nord**

**Via Pública**

1. Urbanització del Parc del Nord.
2. Retirada de les terres del túnel.
3. Revisió i actualització del projecte.
4. Suport a la Plataforma del Parc

# Un barri per viure millor

---



Sabadell, 30 juliol de 2015.